

PROJEKT TECZNICZNY:

Budowa zjazdu dwukierunkowego z ul. Pułaskiego (dz nr ewid. 22192/1, 22193/1) w Suwałkach

Zamawiający:

Gmina Miasto Suwałki

Ul. Mickiewicza 1, 16-400 Suwałki

Autor opracowania:

Domagało Wnuk Architekci

Małgorzata Domagało - Wnuk

al. 1 Maja 87 lok. 315

90-755 Łódź

Adres inwestycji:

ulica Pułaskiego, działka nr ewid. 22192/1, 22193/1, obręb nr 0001 Suwałki

Kategoria obiektu budowlanego:

XXV

data sporządzenia: **sierpień 2023**

SPECJALNOŚĆ DROGOWA

Projektant:

inż. Ryszard Sidorowicz, nr uprawnień: SKL/0096/PWOK/03

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

CZĘŚĆ OPISOWA

Opis techniczny

- 1.Przedmiot inwestycji.....
2. Istniejące zagospodarowanie terenu.....
3. Projektowane zagospodarowanie terenu.....
- 4.Rozwiązania wysokościowe.....
- 5.Rozwiązania konstrukcyjne.....

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- rys. nr D-1. Projekt zagospodarowania terenu, – skala 1:500
- rys. nr D-2. Profil podłużny – skala 1:50
- rys. nr D-3. Rzut i przekroje konstrukcyjne – skala 1:50

1. Przedmiot inwestycji

Opracowanie niniejsze obejmuje budowę zjazdu dwukierunkowego z pasa drogowego ulicy Pułaskiego (dz. nr 22192/1, 22193/1) na działki o numerach geodezyjnych: 22199/8, 22197/2, 22198/2, 22196/4, 22194/4, 22193/4, 22192/2, 22191/2, 22190/2, 22189/2, 22186/4, 22185/4, 22184/2, 22183/2, 22182/2, 22180/4 w Suwałkach

Podstawą do opracowania projektu były:

- Decyzja DIR.5549.11.2023
- Mapa do celów projektowych w skali 1:500.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z dnia 29 stycznia 2016 r. Poz. 124).
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dn. 21.06.1999 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych Dz. U. Nr 58 poz. 622 oraz Dz. U. Nr 72 poz. 850.
- Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych IBDiM – Warszawa 1997

Merytoryczną podstawę opracowania projektowego stanowią aktualne przepisy i normy techniczne oraz akty normatywne obowiązujące w zakresie opracowania i realizacji przedmiotowej inwestycji.

2. Istniejące zagospodarowanie terenu:

Ulica Pułaskiego posiada dwie jezdnie (nawierzchnia bitumiczna) oraz dwa pasy ruchu (przekrój 2x2) oddzielone pasem zieleni o szerokości ok. 4,4m. Szerokość jezdni w miejscu projektowanego zjazdu wynosi ok. 10,2m. Wzdłuż drogi, po obu stronach jezdni, bezpośrednio przy jej krawędzi znajduje się opaska z płyt chodnikowych o szerokości ok. 0,55m. Za opaską znajduje się pas zieleni o szerokości ok. 3,6m (po stronie zachodniej) i 2,5m (po stronie wschodniej). Za pasem zieleni, obustronnie znajduje się chodnik z kostki betonowej koloru szarego o szerokości ok. 2,0m oraz ścieżka rowerowa z kostki betonowej koloru czerwonego o szerokości ok. 2,0m. Po stronie projektowanego zjazdu za pasem zieleni znajduje się ścieżka rowerowa z kostki betonowej koloru szarego o szerokości 2,5m oraz chodnik z kostki betonowej koloru czerwonego o szerokości 2,0m. Istniejące zjazdy z kostki betonowej koloru szarego w ciągu ścieżki rowerowej oraz

chodnika wyznaczone są jedynie za pomocą innego koloru kostki (brak istniejącego obramowania). W miejscu planowanego zjazdu znajdują się drzewa, które należy przeznaczyć do wycinki.

Granica działki nr 22192/2 znajduje się w odległości ok. 12,63m od krawędzi jezdni ulicy Pułaskiego

Istniejące uzbrojenie podziemne w obrębie projektowanego zjazdu stanowi:

- sieć elektryczna e, eNc,

3. Projektowane zagospodarowanie terenu:

Projektowany zjazd dwukierunkowy zwykły posiada szerokość jezdni 6,0m i funkcjonować będzie wyłącznie na relacjach prawoskrętnych wjazdowych i wyjazdowych (szerokość każdej jezdni zjazdu 4,0m). W tym celu projektuje się wyspę segregującą (nawierzchnia z kostki kamiennej 9/11) wyniesioną w stosunku do jezdni zjazdu poprzez krawężnik 20x22cm w świetle 4 cm. Należy zachować ciągłość ścieżki rowerowej (na szerokości przebiegu ścieżki rowerowej przez zjazd należy ułożyć kostkę betonową bezfazową o kolorze szarym). Zjazd ten stanowił będzie dojazd do projektowanej (wg odrębnego opracowania) Miejskiej Biblioteki Publicznej w Suwałkach.

Przecięcie jezdni zjazdu z jezdnią ulicy Pułaskiego wyokrąglono łukami kołowymi o promieniu $R=10,0m$. Szerokość połączenia zjazdu z drogą wynosić będzie 26,0m.

Włączenie do ulicy Pułaskiego odbywa się poprzez obniżony krawężnik najazdowy 20x22cm wyniesiony w stosunku do drogi o 2cm. Szczelinę między projektowany, krawężnikiem a istniejącą konstrukcją jezdni ulicy Pułaskiego należy uzupełnić bitumiczną masą zalewową. W ramach budowy zjazdu w celu dostosowania spadku zjazdu do spadku istniejącego chodnika oraz ścieżki rowerowej należy przewidzieć rozebranie oraz ponowne ułożenie ich nawierzchni na odcinkach ok. 2,5m przed oraz za zjazdem na całej szerokości. Maksymalny spadek chodnika oraz ścieżki rowerowej nie większy niż 3%. Pas zieleni należy również odtworzyć na szerokości 1,0m od projektowanych krawężników.

Roboty ziemne pod koryto zjazdu nie będą zagrażać istniejącemu uzbrojeniu podziemnemu. Należy jednak przewidzieć zabezpieczenie istniejącej sieci elektrycznej w postaci dwudzielnych rur ochronnych. Roboty ziemne w pobliżu istniejącego uzbrojenia podziemnego należy wykonywać wyłącznie ręcznie.

4. Rozwiązania wysokościowe

Wysokościowo zjazd należy dowiązać do jezdni ulicy Pułaskiego oraz do terenu wewnątrz działek inwestora. Ze względu na duże różnice wysokości między projektowanym zjazdem a terenem istniejącym projektuje się skarpy umocnione darnią o nachyleniu 1:1,5 ÷ 1:2.

Spadek podłużny projektowanego zjazdu na długości 6,05m skierowany jest w stronę jezdni i wynosi od 3,3% do 2,0%. Następnie na długości 5,08m spadek skierowany jest w stronę działki inwestora i wynosi od 4,0% do 2,0%. W celu zabezpieczenia przed napływem wód opadowych z projektowanego zjazdu dwukierunkowego zwykłego na drogę wewnętrzną (projektowaną według odrębnego opracowania) na długości 1,5m projektuje się spadek skierowany w stronę jezdni ul. Pułaskiego o wartości 3,3%.

5. Rozwiązania konstrukcyjne

Zjazd:

- Kostka betonowa kolor szary / kostka betonowa kolor i kształt zgodny z drogą wewnętrzną na terenie Medioteki gr. 8 cm
- Podsypka cementowo-piaskowa (1:4) gr. 3 cm
- Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 z kruszywem C50/30 gr. 30 cm

Od krawędzi istniejącej ścieżki rowerowej do granicy pasa drogowego nawierzchnię stanowić będzie kostka o kolorze i kształcie zgodnym z drogą wewnętrzną na terenie Medioteki. Pozostałą część zjazdu stanowić będzie kostki betonowe koloru szarego.

Ścieżka rowerowa na zjeździe

- Betonowa kostka brukowa bezfazowa, kolor szary gr. 8 cm
- Podsypka cementowo-piaskowa (1:4) gr. 3 cm
- Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 z kruszywem C50/30 gr. 30 cm

Wyspa segregująca:

- Kostka kamienna 9/11 wypełniona zaprawą żywiczną wysokiej wytrzymałości
- Podsypka cementowo-piaskowa (1:4) gr. 5 cm
- Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 z kruszywem C50/30 gr. 30 cm

Na połączeniu projektowanego zjazdu z jezdnią ulicy Mikołaja Reja ułożyć krawężnik betonowy (20x22) cm w świetle 2cm, na ławie betonowej z oporem.

Szczelinę między projektowanym krawężnikiem a istniejącą konstrukcją drogi należy uzupełnić bitumiczną masą zalewową.

Wzdłuż zjazdu, od krawędzi jezdni do istniejącego chodnika, w pasie zieleni ułożyć krawężnik betonowy (20x30)cm w świetle 12cm na ławie z betonu C12/15. Natomiast od istniejącej ścieżki rowerowej do granicy pasa drogowego, wzdłuż zjazdu należy ułożyć krawężnik betonowy (15x30)cm w świetle 12cm. Wyjątek stanowi odcinek po stronie południowej, gdzie należy ułożyć krawężnik (15x22)cm w świetle 0cm w celu odprowadzenia wód na tereny zielone.

Nie przewiduje się ułożenia obramowania na połączeniu z istniejącymi nawierzchniami z kostki betonowej.

Wyspa segregująca będzie wyniesiona względem jezdni zjazdu za pomocą krawężnika betonowego (20x22)cm w świetle 4cm.

Ze względu na to że przedłużeniem projektowanego zjazdu będzie droga wewnętrzna nie przewiduje się obramowania na końcu zjazdu.